

TRATTAMENTO TANKERITE

Salve!

Il serbatoio del mio falko ha bisogno di essere "rivitalizzato", così ho deciso di iniziare dalla parte interna, anche perché mi sono accorto che quando mi avvicinavo alla moto dopo che era stata ferma, si sentiva puzza di benzina, appurato che non c'erano perdite dal rubinetto e dai carburatori, ho notato un leggerissimo trasudo dalla parte posteriore, in zona attacco al telaio.

Così ho deciso di fare questo trattamento che oltre a fare uno strato di protezione vetrificando la parte interna del serbatoio, va anche a chiudere eventuali micro falle. Così dopo essermi documentato sul modus operandi, ho proceduto con la parte pratica, e qui nascono subito i problemi.

Come tutti voi saprete, il falko è dotato di galleggiante per la misurazione della quantità di carburante, questo va rimosso ma rimane il foro che deve essere chiuso con una flangia.

La flangia non è difficile da realizzare, ma va tenuto presente che deve essere a tenuta stagna, io ho provveduto posizionando al di sotto un rettangolo di gomma ricavato da una camera d'aria.



Poi occorre smontare il rubinetto ed andare a chiudere il foro rimanente, avendo cura di chiuderlo per tutta la sua altezza, nel senso che il bocchettone dove si inserisce il filtro non dovrà essere ostruito dalla tankerite, quindi occorrerà costruirsi un listello tondo del diametro di 10mm che sia leggermente conico così da bloccarsi, alto 5/6 centimetri.



Ora occorre rimuovere il tappo a chiave e costruirsi un tappo posticcio. Tenete presente che il foro di immissione si prolunga verso l'interno del serbatoio con un bocchettone alto 25/30mm, io l'ho realizzato con un tappo in sughero da damigiana, l'esterno dovrà avere un diametro di 40mm, alto 30/40mm, anche questo dovrà avere una certa conicità così da andare a bloccarsi una volta inserito.



A questo punto abbiamo tutto l'occorrente per iniziare, (avendo già acquistato il kit Tankerite, ve ne sono di tre misure, piccolo medio e grande, a seconda della grandezza del serbatoio da trattare, nel nostro caso va bene la media).

Prima fase, svuotare il serbatoio dalla benzina (e qui nascono i problemi), io ho proceduto in questo modo: tubo di gomma, tanica di plastica e vai di "succhio", e fin qui ci siamo, la quantità residua di benzina ho pensato di eliminarla dal foro togliendo il rubinetto, ma hai noi il rubinetto del falko è "sottosquadro" (non si trova nella parte più bassa, quindi nisba. Allora ho pensato di rigirarlo per farla uscire dal tappo di immissione, ma qui c'è il bocchettone/guida. non c'è proprio modo di vuotarlo, circa 1/4 di liquido è impossibile da eliminare, ma essendo benzina, questa si fa presto a farla evaporare, (i problemi seri nasceranno in seguito).

A questo punto siamo pronti per iniziare il trattamento vero e proprio. Tappati tutti i "buchi" inserire nel serbatoio il liquido elimina ruggine, tappare bene ed agitare. Il liquido antiruggine dovrà agire su tutte le pareti del serbatoio, io ho provveduto lasciandolo posizionato sui sei lati (sopra, sotto, lato dx, lato sx, e alto e basso, 1/2 ora per lato, agitando ad ogni rotazione. Questo trattamento avrà una durata a seconda dello stato del vostro serbatoio, il mio non presentava ruggine, nel caso lasciare agire per un tempo proporzionale allo stato.

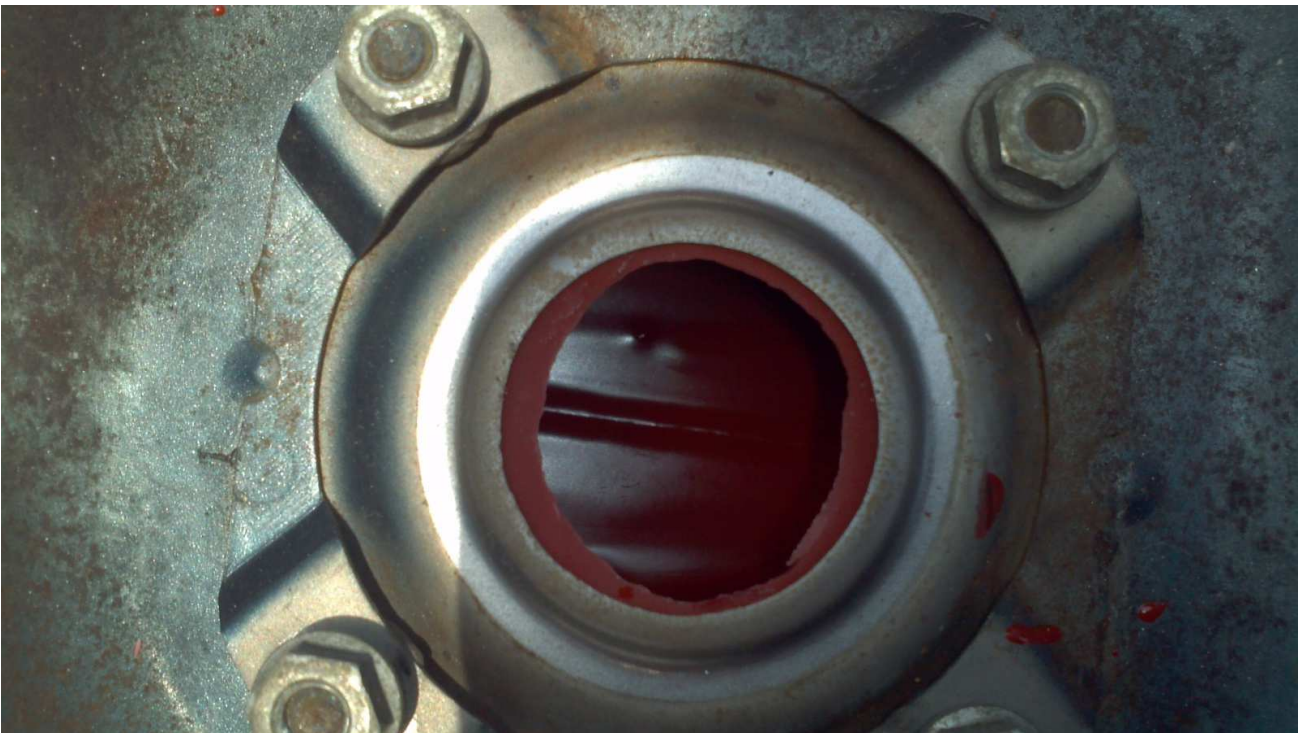
Fatto questo occorre svuotare "l'acido". ci risiamo, non si svuota! Ancora poco male, riempiamo con acqua ed eseguiamo vari risciacqui. Ora il problema è serio, dobbiamo avere l'interno serbatoio veramente asciutto. Quindi vuotata tutta l'acqua possibile ho inserito due litri di alcool 90°, questo aiuterà a diluire l'acqua restante, agitato e vuotato per quanto possibile, inserito straccio pulito attraverso il tappo e capovolto il serbatoio, poi inserito nel serbatoio tubo con aria compressa, cercando di farlo andare in tutti i lati (ma non è facile, lo spazio è poco causa incavo sottocanna) A questo punto stappati tutti i buchi, inserita aria calda con phon.

Ora l'interno del serbatoio è pulito e soprattutto asciutto.

Richiudere i "buchi". Stappare barattolo tankerite, mescolare bene con stecca metallica, diluire con 1/2 bicchiere di alcool 90°, inserire catalizzatore e continuare a mescolare.

Inserire la tankerite nel serbatoio, tappare e ruotarlo molto lentamente su tutte le posizioni

posizionatelo per circa 10 minuti su tutti i lati ripetendolo più volte. Questo durerà 1,30/2 ore. Lasciarlo lì per un paio di giorni, poi rimuovete i tappi.



Le istruzioni dicono che dopo 4 giorni il trattamento ha vetrificato, da esperienze altrui, per non avere sgradite sorprese lasciatelo per 15/20 giorni prima di inserire benzina. Io ho usato questo stratagemma: non buttate via il barattolo con il residuo di tankerite, mettetelo da parte e dopo 10 giorni metteteci dentro della benzina e lasciatecela qualche ora, se non succede nulla, il vostro serbatoio è pronto.

By Fabiocds